

SCHAEFFLER: VAHVA KUMPPANI NYT JA HUOMENNA

SCHAEFFLER

Huhtikuussa Schaeffler Groupin autoteollisuuden jälkimarkkinaosasto nimettiin ADI Internationalin Vuoden 2017 tavarantoimittajaksi. Se on hyvä syy esitellä lyhyesti tämä autoalan ja yleisen teollisuuden tavarantoimittaja, sen strategia ja erityisesti sen autoteollisuuden jälkimarkkinaosasto.

Schaeffler Group on maailmanlaajuisesti toimiva autoalan ja yleisen teollisuuden tavarantoimittaja. Erinomainen laatu, mahtava teknologia ja erityislaatuinen innovatiivisuus toimivat Schaeffler Groupin jatkuvan menestyksen perustana. Moottoreiden tarkkuuskomponentit ja -järjestelmät, vaihteistot ja alustat sekä vierintä- ja liukulaakerirat-kaisut moniin teollisiin sovelluksiin: Schaeffler Group tekee jo nyt selkeästi osansa tulevaisuuden liikkuvuuden eteen.

Tulevaisuuden liikkuvuuden strategia

Liikkuvuuden vaatimukset muuttuvat nopeasti ja vaativat uusia vastauksia. Tulevaisuuden liikkuvuuden strategiallaan Schaeffler asettaa kurssin kohti tulevaisuutta ja kestävää, tuottavaa kasvua. Yritys keskittyy useilla sektoreilla ja alueilla neljään olennaiseen osa-alueeseen: ympäristöystävällinen ajaminen, urbaani liikkuvuus, interurbaani liikkuvuus ja energiaketju. Ne puolestaan perustuvat neljään suureen megatrendiin: ilmastonmuutokseen, urbanisaatioon, globalisaatioon ja digitalisoitumiseen. Schaeffler vaikuttaa näihin olennaisiin alueisiin aktiivisesti oman tutkimus- ja kehitystyönsä avulla sekä kyvykkäänä innovaatio- ja teknologiajohtajana, joka tarjoaa asiakkailleen ja liike-toimintakumppaneilleen kiinnostavan tuotevalikoiman. Schaeffler tarjoaa innovatiivisia tuotteita hybridi- ja sähkö-ajoneuvoihin, koska se on kehityskumppani, joka ymmärtää järjestelmien toiminnan perinpohjaisesti. Samaa aikaan Schaeffler pyrkii tekemään perinteisistä autojen moottori- ja vaihteistoratkaisuista sekä laakeriteknologian teollisista sovelluskentistä energiatehokkaampia. Strategia keskittyy kolmeen tulevaisuuden kannalta tärkeään aiheeseen: E-liikkuvuus, Teollisuus 4.0 ja Digitalisoituminen.

➤ E-liikkuvuus

Sähköpohjainen ajaminen voi vaikuttaa merkittävästi liikkuvuuden ympäristöystävällisyyden lisäämiseen ja päästöjen alentamiseen suurkaupungeissa. Autoteollisuuden kumppanina Schaeffler kehittää ratkaisuja asiakkaiden vaatimuksiin, vaikka kyseessä olisivat erilaiset ajoneuvot erilaisissa ajoneu-

voluokissa ja erilaisilla alueilla: 48-voltteisista voimansiirroista, jotka suunnittelusta riippuen mahdollistavat yli 20 % polttoainesäästöä, hybridimoduuleihin, jotka alentavat kulutusta ja hiilidioksidipäästöjä, ja akkukäyttöisten ajoneuvojen voimansiirtoratkaisuihin. Osallistuminen FIA Formula E -sähkökilpa-ajosarjaan auttaa muun muassa kehittämään tulevia sähköautoja. Schaeffler on Audi Sport ABT Schaeffler -tiimin eksklusiivinen teknologiakumppani ja vastuussa sähköisen kilpa-auton voimansiirrosta.



Schaefflerilla kilpa-ajamisesta saatu kokemus käytetään hyödyksi sarjakehityksessä. Laaja tuotevalikoima ulottuu käynnistysmoottorien komponenteista ja hybridimoduuleista sähköakselien kautta erilaisten jännitteiden sähköisiin pyörän napoihin.

➤ Teollisuus 4.0

Vuoden 2018 alusta Schaeffler on yhdistänyt kaikki mekatronikan ja digitaalisten palveluiden liiketoimintojen toimintot Teollisuus 4.0 (Industry 4.0) -organisaatioyksikköön. Teollisuus 4.0 sisältää älykkään verkoston tuotekehitystä, tuotantoa, logistiikkaa sekä asiakkaita ja tavarantoimittajia. Schaeffler näkyy jo kaikkialla, missä luodaan mekaanista liikettä ja saadaan ensivaiheen tietoja.

➤ Digitalisoituminen

Todellisen ja digitaalisen maailman yhdistyminen aiheuttaa uusia haasteita, mutta samalla se synnyttää myös uusia liiketoiminta-alueita, mikä lisää arvoketjuja ja kiinnostavia mahdollisuuksia. Tavarantoimittajana Schaeffler ei pelkää tähän trendiin vaan ajattelee myös tulevaisuutta "digitaalisen agendallaan" ja muokkaa siten tulevaisuutta aktiivi-

sesti. Schaeffler on yhdessä IBM:n kanssa luonut digitaalisen alustan, jota voidaan käyttää Big Data -analyysien tietokeskuksen pohjana. Lisäksi Schaeffler ja IBM työskentelevät yhdessä soveltaakseen innovatiivisia lähestymistapoja, kuten esimerkiksi keinoälyä, tuotteisiinsa ja prosesseihinsa.

Autoteollisuuden jälkimarkkinat: hyvä asema tulevaisuuden kannalta

Schaefflerin autoteollisuuden jälkimarkkinat on ollut itsenäinen osasto 1.1. alkaen ja se muodostaa Schaefflerin kolmannen liiketoimintajaoston autoteollisuuden OEM- ja teollisuusjaoston lisäksi. Se yhdistää asiantuntijuuden, joka on kertynyt pitkäaikaisen alkuperäisten laitteiden valmistajien yhteistyön aikana, jälkimarkkinoihin ja sitä sovelletaan laaja-alaisissa varaosa- ja korjausratkaisuissa kytkin- ja vapautusjärjestelmille, moottori- ja vaihteistosovelluksissa sekä alustasovelluksissa. Varaosien lisäksi jaosto tarjoaa myös palveluita korjaamoille ja lisäksi tukee niitä koulutuksella, teknisellä kenttäkorjauksella, korjaustiedoilla ja erikoistyökaluilla.

”On kiistämätön tosiasia, että itsenäiset varaosamarkkinat ovat muuttumassa. Meilläkin on paljon suunnitelmia nyt, kun olemme Schaefflerin itsenäinen jaosto, joilla pyrimme täyttämään asiakkaidemme tarpeet pitkällä aikavälillä entistäkin paremmalla ja joustavammalla tavalla”, sanoo Michael Söding, Schaeffler AG:n autoteollisuuden jälkimarkkinoiden toimitusjohtaja. ”Näemme tämän muutoksen tilaisuutena vaikuttaa autoteollisuuden jälkimarkkinoiden tulevaisuuteen yhdessä kumppaneidemme kanssa. Luotettavuus, laatu ja luottamus kuvaavat paitsi sitä, millaisena koemme itsemme yrityksenä,

mutta myös sitä, miten ne vaikuttavat pitkäkestoisiin kumppanuuksiimme kaikkien ADI Internationalin jäsenten kanssa. Olen siksi erityisen tyytyväinen siihen, että saimme ADI:n Vuoden 2017 tavarantoimittaja-palkinnon. Se on kunnianosoitus paitsi sille, mitä olemme jo tehneet, mutta vahvistaa myös käsitystä siitä, ADI luottaa meihin myös jatkossa.”



Schaefflerin jälkimarkkina-asiantuntijat yhdistävät korjaamoihin liittyvät palvelut REPERT-tuotemerkin alle valmistellakseen korjausammattilaisia tulevia haasteita varten.



Schaeffler: Supplier of the Year 2017 (l. to r. Stefan Knaack, Omer Wesemael, Michael Söding, Sascha Lechner, Kai Guijo Müller, Thomas Vollmar)