

# Lehdistötiedote

Autoalan jälkimarkkina- ja liikkumispalveluiden toimijoiden laaja yhteenliittymä antaa EU:lle voimakkaan viestin, jossa vaaditaan perusteellisesti tehtyä lainsäädäntöä, jotta kuluttajan vapaan valinnan mahdollisuus säilyisi tänä digitaalisena aikana.



**Bryssel, 9. toukokuuta 2017.** "Luomalla vankka tekninen säätelykehys yhteentoimivalle, standardoidulle, varmalle ja turvalliselle digitaaliselle ajoneuvotelematiikka-alustalle, mahdollistetaan Eurooppalaiselle autoalan jälkimarkkinoille sekä liikkumispalveluiden digitalisoinnille hyvä pohja." Tämä oli laajan sidosryhmien koalition vahva näkemys politiikkalounaalla, joka pidettiin Brysselissä 3. toukokuuta. Vain tällä tavoin voidaan turvata reilu kilpailu, innovointi ja yrittäjyys sekä myös kuluttajien vapaa valinta, jotta liiketoimintamallit voisivat kehittyä ja tarjota "verkottuneen auton" ympärille hyötyjä sekä kehittää digitaalista taloutta.

Sidosryhmien koalitio koostuu ajoneuvojen myyntiorganisaatioista, ketjuuntuneista ja ketjuuntumattomista korjaamoista, katsastusketjuista, ajoneuvoteknisen datan julkaisijoista, korjaamolaitevalmistajista, itsenäisistä autovaraosajälleenmyyjistä, vuokraus- ja leasingyrityksistä ja myös autokerhoista.

Tapahtuman aikana sidosryhmien koalition puheenjohtaja Ismail Ertug MEP havainnollisti ajoneuvon suoran pääsyn tärkeyden, sen dataan ja mahdollisuuksiin tuottaa uusia innovatiivisia ja kilpailukykyisiä digitaalisia tuotteita ja palveluita.

Tänä päivänä kaikki lähtee siitä, kenellä on suora pääsy ajoneuvon "täydelliseen ja tuoreeseen" dataan. Datan laatu korreloi myös palvelun laatuun. Autoalan jälkimarkkinoilla toimivat operaattorit ja liikkumispalveluiden tuottajat tarvitsevat reaaliaikaisen pääsyn tämän päivän verkottuneeseen ajoneuvon ja sen dataan. Tällä hetkellä tämä data kulkeutuu suljettuun telematiikkajärjestelmään palvelimille, joita ajoneuvojen valmistajat ylläpitävät. Näiltä palvelimilta tarjotaan dataa eteenpäin, joka on rajoitettua. Tämä tekee reilun ja tasa-arvoisen kilpailun mahdolliseksi näille palveluntarjoajille.

Tässä kontekstissa Joanna Szychowska, DG Grow Head of Automotive & Mobility Industries -yksiköstä käsittelee GEAR 2030 prosessia, joka on paljon laajempi kuin aiempi GEAR 2020, jossa otetaan huomioon myös loppupään tuotantoketjun arvoketjut. Szychowska vakuutti osallistujille, että Euroopan komission tavoitteena on pitää verkottunut liikenne-markkina niin avoinna ja kilpailukykyisenä kuin mahdollista. Enterprise Holdingsin Nigel Goodall kertoi, että tämän päi-

vän "verkottunut asiakas" vaatii fiksua ja kustomoituja liikkuvuuspalveluita. Vuokraus- ja leasingtoimialoille tämä tarkoittaa mahdollisuutta tarjota joustavia palveluita tarpeeseen (esim. ajoneuvon tilan tarkistus tai ajoneuvon luovuttamiseen lyhytaikaisessa vuokrauksessa) sekä etäkommunikaatioon ajoneuvon kanssa. Tätä varten suora ja reaaliaikainen yhteys ajoneuvoon on elintärkeä, jotta voitaisiin tarjota älykkeitä tapoja hallita ajoneuvokalustoa sekä luomaan digitaalisia liikkuvuusratkaisuja.

Bernfried Coldewey Saksan ADAC Automobile Clubista antoi hyvän demonstraation livenä siitä, kuinka avoin telematiikka-alusta (Open Telematics Platform) voisi toimia, jos suora pääsy ajoneuvon telematiikkaan, sen dataan sallittaisiin. Ajoneuvon kojelaudan näytössä näytettäisiin saatavilla olevat eri applikaatiot, joista käyttäjä saisi vapaasti valita haluamansa. Tällä hetkellä kuluttajalla on ainoastaan mahdollisuus valita "monopolistisesta valikoimasta" applikaatio, joista päättää ajoneuvon valmistaja. Murroksen tapahtuessa olisi ADAC:illa mahdollista ottaa turvallinen yhteys ajoneuvoon ja tunnistaa vika - parhaimmalla tapauksella jopa auttaa etänä autoa ja sen kuljettajaa jatkamaan matkaa. Jokainen datasiirto kysyy valtuutusta, jolla annetaan täysi pääsy ajoneuvon dataan. Bernfried Coldeweyn mukaan tällaiset palvelut eivät olisi mahdollisia tämän hetkisen ajoneuvovalmistajien "laajennetun ajoneuvon" periaatteen mukaisesti, jota he ajavat läpi omana ratkaisunaan kolmansille osapuolille ajoneuvon dataan pääsemiseksi.

Avoin telematiikka-alusta olisi myös yhtä turvallinen, jos ei jopa turvallisempi kuin nykyinen tapa, jossa ajoneuvo keskustelee ajoneuvovalmistajan palvelimen kanssa. Markus Bartsch TÜVIT:ltä esitteli vakaan ja hyväksi testatun tekniikan kolmansien osapuolien yhteydeksi ajoneuvon standardoituun ja yhteentoimivaan alustaan. Esitys tuki vahvasti tätä tärkeää kohtaa.

Professori Michael Matoni Kölnin teknisestä yliopistosta esitteli ensimmäiset tutkimustulokset niistä vaikutuksista, mitä "verkottunut ajoneuvo" voisi saada aikaan ajoneuvoalan jälkimarkkinoilla vuoteen 2030 mennessä. Nykyisistä 1,9 miljoonasta ajoneuvoasentajasta 566 000 - 833 000 saattaa menettää työpaikkansa pienissä ja keskisuurissa korjaamoissa, jotka tarjoavat arvokkaita palveluita erityisesti harvaan asutuilla alueilla.



Puhujat vakuuttivat, että tällä hetkellä on varmoja ja turvallisia teknisiä ratkaisuja, joilla voitaisiin luoda yhteentoimiva telematiikka-alusta, mutta EU-lainsäädäntöä tarvitaan varmistamaan, että innovatiiviset ja kilpailukykyiset datapohjaiset

liiketoimintamallit voisivat kehittyä antamaan kuluttajille valinnanvapauden tänä digitaalisena aikana.



**ADPA** – Euroopan itsenäiset datajulkaisijoiden liitto (the European Independent Data Publishers Association) tähtää varmistamaan reilun pääsyn autoalan dataan ja informaatioon sekä tarjoamaan puitteet itsenäisille datajulkaisijoille. Tämä sallii julkaisijoille suunnitella ja tarjota kilpailukykyisiä, innovatiivisia sekä multibrändättyjä tuotteita ja palveluita autoalan toimijoille. Yhteyshenkilö: Laurence Eeckhout – EU Affairs Manager - Laurence.eeckhout@adpa.eu – puh: +32 2 761 95 16

**CECRA** – Ajoneuvokaupan ja huoltoalan Euroopan neuvosto (European Council for Motor Trades and Repairs) on Eurooppalainen liitto, joka edustaa ajoneuvokauppaa ja niiden korjauksia tekeviä tahoja. Euroopan automyyjäneuvosto puolestaan edustaa tiettyjä automerkkejä. Tavoite on ylläpitää suotuisia Eurooppalaisia säädosraameja ajoneuvokaupassa ja huoltoalalla. Yhteyshenkilö: Bernard Lycke – Director General – Bernard.lycke@cecra.eu – puh: +32 2 771 96 56.

**CITA** – Julkisen ja yksityisen sektorin kansainvälinen yhdistys, joka edustaa organisaatioita, jotka suorittavat pakollisia vuosikatsastuksia ajoneuvoihin ja peräkärryihin sekä myös suorittavat vuosikatsastuksia tekevien yritysten toiminnan valvontaa. Yhteyshenkilö: Eduard Fernández – Executive Director – secretariat@citainsp.org – puh: +32 2 469 06 70.

**EGEA** – Eurooppalainen korjaamo- ja testilaitteyhdistys, (European Garage and test Equipment Association) joka edustaa sekä ajoneuvojen huolloissa ja korjauksissa käytettävien laitteiden valmistajia, että niitä maahantuovia yrityksiä, vuositarkastuksia tekeviä yrityksiä, joka on olennainen osa ajoneuvoalan arvoketjua. Yhdistyksen rooli on varmistaa, että sen jäsenet kykenevät tarjoamaan parhaat mahdolliset työkalut ja palvelut autoalan jälkimarkkinoille pitämällä jäsenet ajan tasalla ajoneuvoteknologiasta, ajoneuvolainsäädännöstä, standardointivaatimuksista sekä olemalla kilpailukykyinen korjaamo- ja testilaitteissa, palvelussa sekä kalibrointialalla. Yhteyshenkilö: Eléonore van Haute – Secretary General – Eleonore.vanhaute@egea-association.eu – puh: +32 2 761 95 15.

**The Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) Region I** koostuu autoalan harrastajista ja he edustavat Eurooppalaisia autoklubeja ja niiden 37 miljoonaa jäsentä. FIA edustaa näiden motoristien, jalankulkijoiden ja matkustajien intressejä. FIA Region I työskentelee turvallisemman, edullisemman, puhtaan ja tehokkaan liikennöinnin puolesta. Yhteyshenkilö: Laurianne Krid – Policy Director – lkrid@fia.com – puh: +32 2 282 08 18.

**FIGIEFA** on itsenäisten autoalan jälkimarkkinatoimijoiden kansainvälinen järjestö. Sen jäsenet edustavat vähittäis- ja tukkukauppaa tekeviä yrityksiä, jotka toimivat autoalan varaosien sekä korjaamoketjujen parissa. FIGIEFAn tähtäin on ylläpitää vapaa ja reilu kilpailu autovaraosissa, huolloissa sekä korjauksissa. Yhteyshenkilö: Sylvia Gotzen – Chief Executive – Sylvia.gotzen@figiefa.eu – puh: +32 2 761 95 10.

**Leaseurope** – the European Federation of Leasing Company Associations - edustaa sekä leasing- että vuokrausaloja Euroopan alueella. Leaseuropen jäsenien tarjoamia tuotteita ja palveluita ovat autovuokraus, rahoitusleasing, käyttöleasing, joita he tarjoavat ajoneuvoihin, mutta myös laitteisiin ja kiinteistöihin. Autovuokraus kattaa kaikki ajoneuvoluokat. Yhteyshenkilö: Richard Knubben - Director – r.knubben@leaseurope.com – puh: +32 2 778 05 68.

**AFCAR** - Alliance for the Freedom of Car Repair in the EU. AFCAR on perustettu vuonna 1997 ja sen päämäärä on edustaa Eurooppalaisia järjestöjä, jotka ylläpitävät ja kehittävät reilua kilpailua ajoneuvojen huolloissa ja korjauksissa. AFCAR:n jäseniä ovat: ADPA (European Independent Data Publishers Association), CECRA (European Council for Motor Trades and Repair), EGEA (European Garage Equipment Association), FIA (Fédération Internationale de l'Automobile), FIGIEFA (International Federation of Automotive Aftermarket Distributors), Leaseurope (European Rental and Leasing Industry) and UEIL (the Union of the European Lubricants Industry).